

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

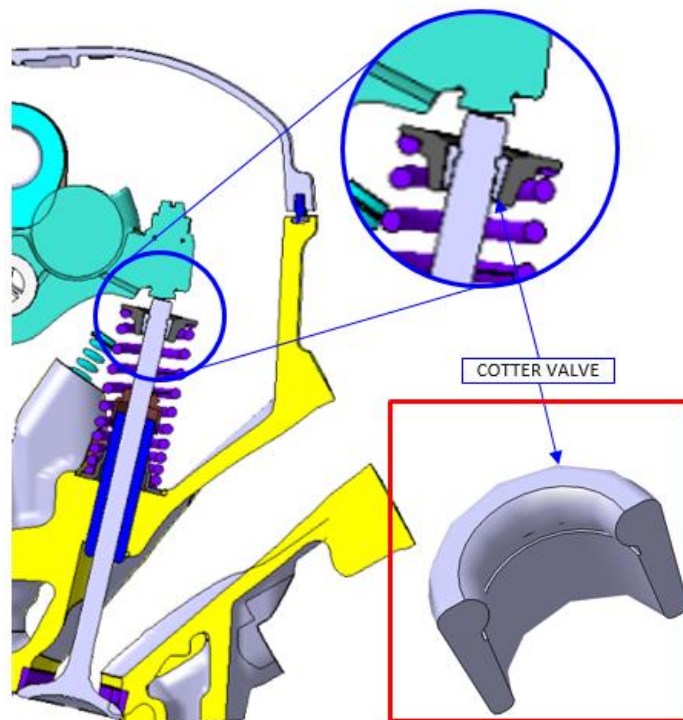
Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
F71-16LI	8409.91.90	Travas de válvula em pares bipartidas conformadas a frio em aço carbono S10C ou SAE1010, com inserção externa por cunha cônica, interior composto por um "groove" com raio de 2,725 mm e tolerância de 25 micrômetros, largura de 0,4 mm com profundidade máxima de 0,15 mm, rugosidade máxima de 6,3 S, ausência de rebarbas e ângulo de cunha de 11 graus 25 minutos e 16 segundos e restrito à tolerância de mais ou menos 0 graus e 30 minutos, resultando em massa total unitária de 0,5 gramas, com força de montagem de 1000 N, aplicadas em motores de pistão de ignição por centelha de veículos automóveis de passageiros.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Travas de válvula em pares (bipartidas) conformadas a frio em aço carbono S10C ou SAE1010, com inserção externa por cunha cônica, interior composto por um "groove" com raio de 2,725 mm e tolerância de 25 microns e largura de 0,4 mm com profundidade máxima de 0,15 mm, rugosidade máxima de 6.3S, ausência total de rebarbas e ângulo de cunha de 11 Graus 25 minutos e 16 segundos e restrito à tolerância de mais ou menos 0 Graus e 30 minutos, resultando em massa total unitária de 0,5 g, força de montagem de 1000N.

- Ângulo de cunha de 11 Graus 25 minutos e 16 segundos e restrito à tolerância de mais ou menos 0 Graus e 30 minutos
- Groove com raio de 2,725 mm e tolerância de 25 microns
- Rugosidade máxima de 6.3S
- Aço carbono S10C ou SAE1010
- Força de montagem de 100N

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

O item será incorporado ao motor de pistão de ignição por centelha.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Faz a fixação das válvulas de admissão ou válvulas de exaustão no conjunto retentor de mola e mola de admissão ou mola exaustão.